

## GWARANCJA - POMPA WSPOMAGANIA

Przez gwarancję obejmującą 24 miesiące od daty zakupu, lub 50.000km od daty montażu w okresie 24 miesięcy, rozumie się wymianę produktu, który oddany na własny koszt do naszej siedziby wykazuje wady spowodowane i zatwierdzone przez producenta.

**Wyłączona jest wszelka odpowiedzialność za ewentualne szkody z tego wynikające.**

Gwarancja obejmuje pompy wspomagania montowane w specjalistycznych zakładach mechaniki pojazdowej posiadających aktualny wpis do ewidencji działalności gospodarczej lub KRS.

### Skrócona procedura wymiany pompy wspomagania:

1. Dokonać demontażu pasków napędowych.
2. Odłączyć przewody ciśnieniowy i powrotny oraz zdemontować starą pompę wspomagania.
3. Opróżnić układ wspomagania ze starego płynu poprzez przewód powrotny ( między przekładnią kierowniczą a pompą wspomagania). Opróżnić zbiornik wyrównawczy ze starego płynu, ( jeśli nie jest zintegrowany z pompą).
4. Zamontować nową pompę wspomagania. Połączyć z pompą przewód ciśnieniowy i zbiornik wyrównawczy ( o ile nie jest zintegrowany z pompą)
5. Odłączony od pompy wspomagania przewód powrotny umieścić w osobnym przezroczystym naczyniu.
6. Napełnić nowym płynem zbiornik wyrównawczy. Płyn musi być zgodny ze specyfikacją zalecaną przez producenta pojazdu.
7. U uruchomić silnik pojazdu (ok 10 sek.). Układ wspomagania napełni się w tym czasie nowym płynem. Nie poruszać kołem kierownicy.
8. Stale kontrolować poziom płynu w zbiorniku wyrównawczym i nie dopuścić do pracy pompy „na sucho” - uzupełniać płyn.
9. Kontrolować czy płyn wypływający z przewodu powrotnego do przezroczystego naczynia jest czysty, pozbawiony osadów i wszelkich zanieczyszczeń.
10. Wyłączyć silnik.
11. W uzasadnionych przypadkach, – gdy wypływający płyn jest wciąż brudny, należy powtórzyć proces płukania układu z większą ilością płynu, dodatkowo poruszając kołem kierownicy w prawo i w lewo ( powtórzyć p. 6-10) .
12. Po dokładnym oczyszczeniu układu podłączyć przewód powrotny do króćca na pompie lub zbiorniku wyrównawczym ( w zależności od konstrukcji układu).
13. Uzupełnić płyn do poziomu nominalnego.
14. U uruchomić silnik.
15. Dokonać odpowietrzenia układu bez obciążania układu kierowniczego ( przednie koła w powietrzu).
16. Opuścić pojazd na koła i dokonać kontroli prawidłowości działania układu w czasie jazdy próbnej.
17. Jeżeli po jeździe próbnej zostanie stwierdzone zanieczyszczenie układu ( brudny płyn w zbiorniku wyrównawczym), należy powtórzyć czynności związane z płukaniem układu (p.6-16)
18. Uzupełnić płyn do poziomu nominalnego.
19. Jeśli w trakcie kontroli zostanie stwierdzony wyciek z układu, należy po jego wyeliminowaniu powtórzyć czynności wg p. 13-18.

### UWAGA:

**STOSOWANIE INNYCH KÓŁ NAPEĐOWYCH NIŻ PRZEWDZIĄNE PRZEZ PRODUCENTA POJAZDU I POMPY DO DANEGO TYPU, WERSJI, MODELU POJAZDU, GROZI ZNISZCZENIEM POMPY I INNYCH ELEMENTÓW WSPÓŁPRACUJĄCYCH ( PRZEWODY CIŚNIENIOWE, PRZEKŁADNIA KIEROWNICZA).  
POMPA WYTWARZA CIŚNIENIE PRZEWDZIĄNE PRZEZ PRODUCENTA POJAZDU.**

**Gwarancja nie obejmuje wyrobów uszkodzonych z powodów niezastosowania powyższej procedury.  
Wraz z wyrobem reklamowanym Producent może żądać przedłożenia innych współpracujących elementów.**

### Wypełnia warsztat:

Marka samochodu:				
Model :				
Rodzaj zasilania:	Pojemność:		Rok produkcji:	
VIN:				
Data montażu:	-----	Data demontażu:	-----	
Stan licznika		Stan licznika		

PIECZĄTKA WARSZTATU

PIECZĄTKA SPRZEDAWCY

## WARUNKI ROZPATRZENIA GWARANCJI

1. Warunkami rozpatrzenia gwarancji są:

- prawidłowe i czytelne wypełnienie zgłoszenia reklamacyjnego na formularzu opracowanym przez Gwaranta
- dostarczenie reklamowanego wyrobu
- przedłożenie kompletnie, prawidłowo i czytelnie wypełnionej karty gwarancyjnej
- przedłożenie kserokopii dowodu rejestracyjnego pojazdu, w którym był zainstalowany reklamowany element
- przedłożenie dowodu zakupu
- na żądanie przyjmującego reklamacje lub Gwaranta:
  - o udostępnienie pojazdu do oceny stanu technicznego przez gwaranta lub niezależnego rzeczoznawcę posiadającego aktualne uprawnienia.
  - o przedłożenie części współpracujących z elementem reklamowanym.

Wszystkie powyższe warunki muszą być spełnione łącznie.

W przypadku braków w dokumentacji reklamacyjnej Gwarant zawiadamia Reklamującego o tychże brakach i oczekuje na jej uzupełnienie.

2. Wszelkie reklamacje muszą być składane w punkcie sprzedaży, w którym wystawiono kartę gwarancyjną.
3. Reklamacje rozpatrywane są w terminie 30 dni roboczych od dnia zgłoszenia reklamacji w sposób określony w punktach 1 i 2.
4. Od decyzji Gwaranta rozstrzygającej o uznaniu lub nie uznaniu reklamacji, nie służy odwołanie do Gwaranta.
5. Gwarancja nie obejmuje rekompensaty za utratę czasu, za czasową niesprawność pojazdu.
6. W przypadku uznania reklamacji dokonuje się wymiany produktu na fabrycznie nowy.
7. Jeżeli gwarant nie ma możliwości wymiany produktu na taki sam fabrycznie nowy wskutek zakończenia produkcji lub braku w magazynie, Klient otrzyma zwrot ceny zakupu produktu.
8. Zwrot kosztów demontażu produktu reklamowanego, możliwy po wcześniejszym uznaniu reklamacji i na warunkach ustalonych przez Gwaranta.
9. W przypadku nieuzasadnionych reklamacji Klient może zostać obciążony kosztami specjalistycznych badań.

AKCEPTUJĘ WARUNKI GWARANCJI

PODPIS KLIENTA